



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Memorie van Antwoord inzake raadsronde 17 januari 2017 Verkeersmaatregelen Maastricht-West	26 januari 2017	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
RAJ (Rik) Lebouille	043 350 4637	2017-03020
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
rik.lebouille@maastricht.nl	043 - 350 4650	--

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van de raadsronde van 17 januari 2017 over het rapport maatregelen Verkeersmaatregelen Maastricht-West heb ik toegezegd nog terug te komen op de vraag van het CDA. Deze vraag ging over een krantenbericht met als onderwerp big-data.

Vraag:

Kan Maastricht in aanmerking komen voor landelijke subsidie big-data. En zo ja, kan deze worden ingezet voor innovatie binnen gemeentelijk mobiliteitsbeleid?

Antwoord:

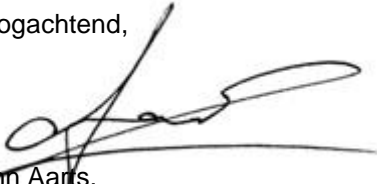
In het kader van het programma Beter Benutten is een bedrag van 90 miljoen euro beschikbaar binnen de gezamenlijke ambitie voor het verder ontwikkelen en toepassen van Intelligente Transport Systemen (ITS).

Het gaat om nieuwe technieken en diensten waarbij reizigers onderweg realtime rij- en reisadviezen krijgen. Een onderdeel is ook de toepassing van innovatieve vormen van verkeersmanagement, zodat het verkeer bijvoorbeeld na een evenement of grote opstopping op de weg beter verspreid wordt over de wegen.

Vaak genoemd voorbeeld is ook Talking Traffic waarbij een nieuwe generatie verkeerslichten gaat communiceren met voertuigen zodat het actuele aanbod van auto's, fietsers en lijnbussen goed kan worden voorspeld, hetgeen meer mogelijkheden biedt om het verkeer beter af te wikkelen waardoor reistijd, brandstof en CO2-uitstoot wordt bespaard.

De 90 mln is net als de overige gelden binnen Beter Benutten gefinancierd door Rijk en Regio. Onze regio is via het programmabureau Maastricht Bereikbaar hierbij aangesloten. Deze nieuwe technieken zullen in dit kader dus ook in Maastricht implementeert worden.

Hoogachtend,


John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën

Memorie van Antwoord